

Naše zn.:

15358/2017-SŽDC-SSZ-VZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Modernizace trati Sudoměřice - Votice“****Dodatečné informace - Dodatek č. 17**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

V úvodu uvádíme odpověď na dotaz č. 336, který je zodpovězen v prodloužené lhůtě dle sdělení v Dodatečných informacích č.16, dále v příloze přikládáme soupis prací SO 73-11-01.2 jako dodatečnou přílohu k již zodpovězenému dotazu č. 356.

Dotaz č.336:

SO 73-11-01 Červený Újezd -Votice železniční spodek - prosíme o dodání tabulky plastových šachet.Dále prosíme o opravu tabulky horských vpustí rozpor tabulka 3ks VV 7ks.

Odpověď na dotaz č.336:

Tabulka šachet doplněna – viz příloha č. 12 Výkaz výměr a materiálů – část pro SO 73-11-01 – příloha č.3.

Tabulka horských vpustí je v příloze č. 12 Výkaz výměr a materiálů – část pro SO 73-11-01 – příloha č.10.

Uvedená příloha je součástí DI č.16.

Upraven soupis prací – viz. DI č.17 SO731101_sp_oprava4.xls – aktualizace 21.6.2017

Dotaz č.359:

V soupisu prací pro SO 71-22-02 (sil. Most 96,662) 1.oprava je v položce č.26 uvedeno množství 3 978,347 tun. Je to opravdu skutečné množství? Doplní zadavatel způsob výpočtu, tak abychom mohli ověřit dané množství?

Odpověď na dotaz č.359:

SP je opraven. Jedná se o překlep v desetinné čárce. Výpočet je u položky uveden.

Dotaz č.360:

V opraveném soupisu prací č.1 pro SO 711401 (nástupiště Mezno), je položka č.45152 – Podkladní a výplňové vrstvy z kameniva drčeného (je to díl 40), kde chybí určené množství. Doplní zadavatel dané množství a způsob výpočtu daného množství.

Odpověď na dotaz č.360:

Ve výkazu výměr bylo doplněno množství u položky č. 102 (Díl 40). Výpočet množství je objasněn v sloupci Výkaz výměr.

Dotaz č.361:

SO 73-20-05: rozpor mezi soupisem prací a výkresy, most má 2 opěry a 3 pilíře, na pilíři P3 jsou ložiska zdvojená (spojitý nosník x prosté pole), správný počet ložisek je $(5+1)*2=12$ ks. V soupisu prací, položce poř. č. 41, 428001R209k, mostní ložiska kalotová pro zatížení přes 5,0 MN, je uvedeno množství ks 10. bude opraveno?

Odpověď na dotaz č.361:

Stále se opakující dotaz. Bylo již řešeno v rámci odpovědi na dotaz č.258 (DI č.11), dále znovu v odpovědi na dotaz č.318 (DI č.16) a ještě na dotaz č.352 (DI č.16). Správně je 12,000 kusů ložisek. Bylo již opraveno v SP.

Dotaz č.362:

SO 74-32-01-1, staveništní komunikace, není podrobně řešen přístup pro nadměrný náklad a techniku pro hlubinné založení v prostoru mostů SO 73-20-13 a 73-20-015, km cca 108,45 až 109,4, zejména v prostoru stávající ČOV. bude doplněno?

Odpověď na dotaz č.362:

Přístup pro nadměrný náklad ke SO 73-20-13 a 37-20-15 bude umožněn po staveništní komunikaci pro přepravu dílů estakády (viz TZ 7.11)

Dotaz č.363:

SO 73-20-13 (obdobně 73-20-14). v příloze 732013_001 (TZ) v bodě 11.2.3. ocelová část NK – brzdny systém je požadováno osazení řídicí tyče tenzometry a snímači teploty. Doplní zadavatel do VV položky pro osazení čidel a pro provádění měření, a doplní specifikaci požadovaných měření (je-li požadováno)? Doplní zadavatel specifikaci případných dalších požadovaných zkoušek (doplní podrobně specifikaci zatěžovací zkoušky v bodě 13. TZ) a položky do VV (např. brzdna zatěžovací zkouška)?

Pozn.: ve VV SO 73-20-13 (obdobně 73-20-14) jsou pouze položky č. 81 (93312) zatěžovací zkouška mostu statická 1. pole do 500 m2 v množství 1 ks a č. 82 (93316) zatěžovací zkouška mostu statická 2. a další pole do 500 m2 v množství 4 ks, proto předpokládáme, že brzdna zkouška a dlouhodobé měření napjatosti řídicí tyče/kolejnic není požadováno.

Odpověď na dotaz č.363:

Měření napětí a teploty u brzdného systému je požadováno (podrobně viz technická zpráva). U SO 73-20-14 se jedná o položky 02330R a 02620R. U SO 73-20-13 jsou tyto položky doplněny v soupisu prací jako oprava č. 3.

Dotaz č.364:

V SO 98-98-00 (všeobecný objekt) je ve VV položka poř. č. 16, korozní měření, 1 komplet. Předpokládáme, že k tato položka je specifikována v části dokumentace B_06 (souhrnná část, protikorozní ochrana), bod 7, závěr (str. 16-17), odrážka 3, kde je popsáno, že je navrženo celkem 74 měřících stanovišť (z toho 51 na mostech, 15 na tunelech a 8 na zdech) a vyčísleny náklady na uvedený průzkum jako 5.000,- Kč/1 měřící stanoviště (!?). v rozporu s tímto jsou ve VV některých mostních objektů (ve skupině E_1.4) položky „měření bludných proudů“, např. SO 73-20-12, položka poř. č. 15 (28600R-mm), měření bludných proudů na povrchu, 21 kusů. Taková položka je však pouze u některých SO (celkem u 11 ks), a chybí např. u velkých ocelobetonových estakád (SO 73-22-05, 10,13,14), kde je tato problematika nejpodstatnější. Bude toto zadavatelem sjednoceno? (tj. odstraněna duplicita, měření buď ve všeobecném objektu nebo u jednotlivých SO doplněno všude tam, kde je požadováno). Je cena 5.000,- Kč / 1 měř. Stanoviště v SO 98-98-00 závazná, nebo se jedná pouze o kvalifikovaný předběžný odhad nákladů z korozního průzkumu pro vytvoření rámcové představy pro zadavatele?

Odpověď na dotaz č.364:

Ze soupisu prací jednotlivých mostů bylo měření bludných proudů vypuštěno, měření bude součástí položky všeobecného objektu. Opravené soupisy prací SO mostů přikládáme v příloze. Cena závazná není.

Dotaz č.365:

V SO 98-98-00 (všeobecný objekt) je ve VV položka poř. č. 2, Dokumentace skutečného provedení, 4 kusy. Oproti tomu je u SO 73-22-01 položka č. 11 (02944R), ostatní požadavky – dokumentace skutečného provedení v digit. formě, kus 1, u ostatních SO oddílu E_1.4 taková položka není. Bude zadavatelem sjednoceno? (tj. tato položka doplněna u všech SO, nebo naopak u tohoto SO odstraněna duplicita)

Odpověď na dotaz č.365:

Ve všeobecném objektu bude ponecháno. Ze soupisu prací SO 73-22-01 byla položka 11, kód 02944R „OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ“ vypuštěna. Opravený soupis prací SO 73-22-01 přikládáme v příloze.

Dotaz č.366:

U SO 73-22-01 jsou ve VV položky poř. č. 12 (029412), ostatní požadavky – vypracování mostního listu, kus 1 a položka poř. č. 13 (029522), ostatní požadavky, revizní zprávy (ostatní – první hlavní prohlídka mostu), kus 1, U SO 71-22-06 je ve VV položka poř. č. 8 (029412), ostatní požadavky – vypracování mostního listu, kus 1. U všech ostatních SO oddílu E_1.4 takové položky ve VV chybí. Bude zadavatelem sjednoceno? (buď zadavatel 1. NMP a ML po uchazeči ocenit nepožaduje a zajišťuje je zadavatel, a tedy budou u dvou SO vypuštěny, nebo je požaduje u všech SO, a tedy je nutno u všech SO doplnit).

Odpověď na dotaz č.366:

Položky soupisu prací zahrnující hlavní mostní prohlídku a mostní list byly doplněny do všech SO silničních nadjezdů. Opravené soupisy prací SO nadjezdů přikládáme v příloze.

Dotaz č.367:

SO 73-11-01 Červený Újezd - Votice, železniční spodek
Nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č.102. Dle našeho názoru je v souladu s přílohou 12H výkazu výměr a materiálů správná výměra buď 208 m2, nebo 31,2 m3.

Odpověď na dotaz č.367:

Zpracováno už v rámci dotazů 270 – 277. V SP opraveno na 208m2.

Dotaz č.368:

SO 73-11-01 Červený Újezd - Votice, železniční spodek
V položce č.52 VLOŽ DILAT SPAR Z PRYŽ PÁSŮ ŠÍŘ PŘES 400MM PROFIL TL DO 9MM je chybně uvedena měrná jednotka. Dle našeho názoru je správná měrná jednotka M2.

Odpověď na dotaz č.368:

Podle Třídníku a Všeobecných ustanovení ke stavebním dílům 931 je mj. k uvedené položce „m“, uvažuje se „jako těsnění v „m“ délky spáry vždy předepsaného tvaru a vlastností“. Přepočten výkaz výměr k uvedené položce ze zdroje VK/160+161, položka zaměněna za 931255 (pro tl. 15 mm) mj m ponechána. V příloze opravený soupis prací SO731101_sp_oprava4.xls.

Dotaz č.369:

Postoupená dokumentace není v souladu s obecně technickými podmínkami pro geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku OTP č.j. S 54 316/2014-O13.

Dotaz zní: “Mají být použity geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku v souladu s OTP č.j. S 54 316/2014-O13“.

Odpověď na dotaz č.369:

Ano, v rámci SO železničního spodku je do tělesa třeba použít geosyntetické materiály v souladu s uvedenými aktuálně platnými OTP, které nahradily OTP platné v době zpracování dokumentace.

Použijí se technické požadavky z OTP; hodnoty požadované v dokumentaci se použijí jen v případech, kdy dokumentace stanovuje konkrétní přísnější hodnoty, například pevnost v tahu výztužných geomřížek.

Dotaz č.370:

SO 73-11-01 Červený Újezd - Votice, železniční spodek

Prosíme zadavatele o rozdělení položky č. 90 OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) VČETNĚ VÝZTUŽE dle tříd betonů a případného vyztužení. Např. 16,4 m3 betonu je dle VK/85, lože a obetonování trativodů z betonu C 12/15 X0 bez vyztužení, 9,8 m3 dle VK/96, bet. lože svodného potrubí je z betonu C 30/37 bez vyztužení atd.

Odpověď na dotaz č.370:

Položka 90 zaměněna za 899522 pro pb C 12/15, pro C 30/37 zřízena nová položka pč. 201. Výměra rozdělena. V příloze opravený soupis prací SO731101_sp_oprava4.xls.

Dotaz č.371:

SO 73-11-01 Červený Újezd - Votice, železniční spodek
V položce č. 64 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM je chybně uvedeno množství. Dle našeho názoru je v souladu s přílohou č. 8 výkazu výměr a materiálů správné množství 2591,8 m3 což je v také v souladu se zemními pracemi.

Odpověď na dotaz č.371:

Ve zdroji VK/49,50 prověřeny ppř. upraveny výměry a mj. Následně opraven soupis prací SO731101_sp_oprava4.xls, položka 64.

Dotaz č.372:

SO 73-11-01 Červený Újezd - Votice, železniční spodek
V položce č. 69 ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM je chybně uvedeno množství. Dle našeho názoru je v souladu s přílohou č. 12H výkazu výměr a materiálů správné množství 28,5 m2.

Odpověď na dotaz č.372:

Ano, v příloze 12H výkazu výměr je položka Zpevnění krajnic ze ŠD spočtena na 28,5m2. Do rekapitulace se toto omylem nepromítlo. Opraveno v SP i rekapitulaci výkazu výměr.

Dotaz č.373:

SO 73-11-01 Červený Újezd - Votice, železniční spodek
Prosíme o opravu položky č. 103 ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO BETONU TL 100MM. Dotaz zní stejně jako v DI č. 5 dotaz č. 78.

Odpověď na dotaz č.373:

Dotaz č. 78 se ale týkal SO 71-11-01. I zde je tedy provedena záměna položky za 935832. V příloze opravený soupis prací SO731101_sp_oprava4.xls.

Dotaz č.374:

SO 73-11-01 Červený Újezd - Votice, železniční spodek

Prosíme o upřesnění položky č. 88 VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ MONOLITICKÁ BETONOVÁ. Dle přílohy č. 10 výkazu výměr a materiálů jsou horské vpusti **3 kusy**. Vývaziště jsou dle přílohy č. 9 opravdu 4 kusy, ale beton vývazišť je obsažen v položce č. 60 STUPNĚ A PRAHY VOD KORYT ZE ŽELBET DO C30/37 (B37) VČET VÝZT.

Z toho plyne množství v položce č. 88 **3 kusy**.

Odpověď na dotaz č.374

Počet ks upraven ve smyslu dotazu. V příloze opravený soupis prací SO731101_sp_oprava4.xls.

Dotaz č.375:

SO 71-11-01 Sudoměřice - Červený Újezd, železniční spodek

Prosíme o upřesnění položky č. 89 VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ MONOLITICKÁ BETONOVÁ. Dle našeho názoru je jedná pouze o ocelovou mříž na horskou vpust' 1200*1200 mm. Beton, výztuž atd. je obsažen v položce č. 62 STUPNĚ A PRAHY VOD KORYT ZE ŽELBET DO C30/37 (B37) VČET VÝZT.

Odpověď na dotaz č.375:

Ano, jedná se pouze o mříž. Položka pč 89 zrušena, samostatná mříž připočtena do pol. pč. 90.

Horská vpust' sice jako celek existuje, ale jak správně konstatuje dotaz, její spodní konstrukce je začleněna do pč. 62.

V příloze opravený soupis prací SO711101_sp_oprava4.xls.

Dotaz č.376:

SO 71-11-01 Sudoměřice - Červený Újezd, železniční spodek

Upozorňujeme na nesoulad mezi VV a PD. Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 73 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 100MM, ale v projektové dokumentaci je tato vrstva z obalovaného kameniva střednězrnného ACP 16+ tl. 80 mm což je kód položky 574E76.

Odpověď na dotaz č.376:

Soupis prací opraven ve smyslu dotazu - záměna položky. V příloze SO711101_sp_oprava4.xls

Stejná úprava provedena v SO 73-11-01, pč. 73. V příloze SO731101_sp_oprava4.xls.

Dotaz č.377:

SO 71-11-01 Sudoměřice - Červený Újezd, železniční spodek

V položce č. 22 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 100% PS je ve výkazu výměr uvedeno množství 775,6 m3, ale dle VK/14 je množství 1005,9 m3. Prosíme o kontrolu množství.

Odpověď na dotaz č.377:

Příloha 11 (výkaz výměr) byla opravena včetně dopadu do položky VK/12. Bez dopadu na soupis prací.

Dotaz č.378:

SO 72-11-01 ŽST Červený Újezd, železniční spodek

Prosíme o přesné určení % CaO v položce č. 15 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY. Výkaz kubatur uvádí 3% CaO, vzorové příčné řezy 2% CaO. Jaké množství máme kalkulovat?

Odpověď na dotaz č.378:

Zeminy uvažované pro poddajné vrstvy násypu budou zlepšeny 2% CaO jak je uvedeno v Technické zprávě a ve Vzorových příčných řezech. Ve Výkazu výměr a materiálu bylo v položce č. 19 opraveno na 2%.

Dotaz č.379:

SO 72-11-01 ŽST Červený Újezd, železniční spodek

V položce č. 39 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ BETON DO C25/30 (B30) je pravděpodobně uvedené chybné množství. VK 58 uvádí množství 50,4 m3: Prosíme o opravu.

Odpověď na dotaz č.379:

Byla upravena výměra pol. č. 39 v soupisu prací SO 72-11-01 (oprava 2) a byly doplněny pol. č. 401 a 402 s výplní svahovek a zásypem zídky. Výše uvedené bylo upraveno také ve VV SO 72-11-01 (upravena výměra pol. č. 58 a doplněny položky č. 58a a 58b s výplní svahovek a zásypem zídky).

Dotaz č.380:

SO 72-11-01 ŽST Červený Újezd, železniční spodek

V položce č. 51 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM je chybně vypočítané množství. Výkaz výměr násobí celou plochu tloušťkou 0,5 m, ale v technické zprávě je ZZVC km 101,830-102000 v tl. 0,4 m a ZZVC km 102,00-102,1 v tl.0,5 m. Dále prosíme o přesné určení % použitého pojiva pro kalkulaci.

Odpověď na dotaz č.380:

Výpočet množství u pol. č. 51 v soupisu prací SO 72-11-01 byl opraven. Výpočet množství byl upraven na základě aktualizovaného Výkazu výměr a materiálu (Příloha č. 11 SO 72-11-01).

Množství použitého pojiva

Předběžná receptura stavební směsi nebyla v rámci PGTP stanovena. Přesné složení směsi je nutno navrhnout na základě laboratorních zkoušek z odebraných vzorků v rámci stavební přípravy dodavatele. Dle přílohy č. 10 „Pražcové podloží“ je uvažován orientační obsah vápna 1-2 % a cementu 2 4 % nebo orientační obsah směsného pojiva 8% z celkového objemu stavební směsi. Směsné pojivo (50% CaO a 50% cement). Pro kalkulaci použijte horní hranice stanoveného procentuálního množství pojiva.

Dotaz č.381:

SO 72-11-01 ŽST Červený Újezd, železniční spodek

V položce č. 52 KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM je chybně uvedené množství. Správné množství je 39 m2.

Odpověď na dotaz č.381:

Množství u položky č. 52 bylo v soupisu prací opraveno na 39 m2.

Dotaz č.382:

V projektové dokumentaci B.1/str. 164: MŽP ze dne 22. prosince 2016, č.j. 3463/500/16, 70291/ENV/16 „ZÁVAZNÉ STANOVISKO K VLIVŮM PRIORITYNÍHO DOPRAVNÍHO ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ“: v rámci realizace stavby bude realizována alternativní objízdná trasa u tunelu Mezno dle návrhu POV, čímž dojde k eliminaci staveništní dopravy v průtahu obcemi Mezno, Stupčice, Střezimíř nádraží. Jsou výměry na zřízení této provizorní komunikace započítány ve výkazu výměr SO 74-32-01.1? Je projednáno zřízení objízdné komunikace s majiteli pozemků?

Odpověď na dotaz č.382:

Zmiňovaná alternativní trasa staveništní komunikace nadloží tunelu Mezno byla orientačně natrasována v rámci řešení POV stavby. Výměry na tuto alternativní objízdnou trasu jsou rámcově zahrnuty do VV SO 74-32-01.1. Zřízení alternativní objízdné trasy bylo předjednáváno s dotčenými majiteli, ale nebyly zde uzavřeny smluvní vztahy. Konkrétní návrh vedení objízdné trasy, oficiální projednání a uzavření smluvních vztahů s dotčenými vlastníky je věcí zhotovitele – viz příslušné ustanovení ZTP.

Dotaz č.383:

SO 73-50-03 Protihluková stěna Heřmaničky vlevo (km 108,5)

V projektové dokumentaci výkres č. 06 a 07 je uvedeno zřízení JP = jednostranně pohltivý panel o ploše 1242,11 m2 + nátěr 3 726,34 m2. Tyto výměry ve výkazu výměr chybí.

Odpověď na dotaz č.383:

Soupis prací upraven. Jmenované výměry mají být ve výkazu výměr uvedeny a byly doplněny.

Dotaz č.384:

SO 73-11-01.2 Červený Újezd - Votice, železniční spodek, mostní provizorium

Na základě odpovědi na dotaz č. 134 v DI 9 žádáme zadavatele o zpracování projektové dokumentace, přesného výčtu jednotlivých prvků a jejich množství pro soustavu mostů ŽM16M + rozdílového výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.384:

Viz odpověď na dotaz 356 a také viz dnes dodatečně přiložený soupis prací tohoto SO.

Dotaz č.385:

SO 71-45-01 Sudoměřice - Červený Újezd, demolice budovy v zast. Mezno

V položce č. 7 Vodorovné doprava suti s naložením a složením na skládku do 1 km je chybně uvedené množství. Správné množství je 1347,92 t.

Odpověď na dotaz č.385:

Položka č.7 je součet celkové hmotnosti a ta vychází z jednotlivých položek. Hodnoty prověřeny a opraveny.

Dotaz č.386:

SO 71-21-53 Propustek v ev. km 102,190 - demolice

V položce č. 1 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV je chybný výpočet množství.

Správný výpočet je: $(61.872+7.15) \text{ m}^3 \cdot 2.5 \text{ t/m}^3 + (18.00 \text{ m} \cdot 0.753 \text{ t/m}) + (20,08 \text{ m} \cdot 0.98 \text{ t/m}) = 205,787 \text{ t}$.

Odpověď na dotaz č.386:

V soupisu prací byla opravena výměra související položky. Opravený soupis prací připojujeme v příloze.

Dotaz č.387:

SO 71-21-51 Propustek v ev. km 98,545 - demolice

V položce č. 1 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV je chybný výpočet množství.

Správný výpočet je: $(2,836 \text{ m}^3 \cdot 2,5 \text{ t/m}^3) + (8,818 \text{ m} \cdot 0.98 \text{ t/m}) = 15,732 \text{ t}$.

Odpověď na dotaz č.387:

V soupisu prací byla opravena výměra související položky. Opravený soupis prací připojujeme v příloze.

Dotaz č.388:

V ZTP ostatní je uvedeno toto: „Před zahájením stavby, během výstavby a i ve zkušebním provozu je nutné provádět monitoring režimu podzemní vody v zářezu v km 96,130-97,600 s hloubkou až 15 m, a v oblasti ovlivněné ražbou tunelu Mezno a ražbou tunelu Deboreč. Monitoring zahájit v předstihu před započítáním stavebních prací a ukončit až po ustálení nového režimu podzemní vody, cca 12 měsíců po ukončení prací a uvedení do provozu.

Naše otázky zní:

- Jaký je požadavek na četnost monitoringu.
- Ve kterém SO jsou práce monitoringu režimu podzemní vody zahrnuty.
- Nejsou-li práce monitoringu režimu podzemní vody zahrnuty ve výkazech výměr, tak žádáme o jejich doplnění např. do všeobecného objektu s podrobným popisem požadovaných prací.

Odpověď na dotaz č.388:

Monitoring podzemních vod v rámci ražby obou tunelů je součástí geotechnického monitoringu tunelů a není předmětem tohoto zadávacího řízení.

Dotaz č.389:

SO 71-21-02 - pol. č. 16 má výpočtu výkazu výměr uvedeno tvrdá ochrana izolace 32 x 0,06, pol. č. 18 má uvedeno, že jde o beton tuhé ochranné desky izolace tl. 50mm 32 x 0,05. Nejedná se o duplicitu? Opraví zadavatel výkaz výměr?

Odpověď na dotaz č.389:

Soupis prací je opraven. Z položky č. 16 je tvrdá ochrana vypuštěna.

Dotaz č.390:

SO 71-21-05 - ve výkaze výměr chybí položky pro dočasnou čerpací jímku a potrubí, viz výkresy 601 a 602. Doplní zadavatel výkaz výměr?

Odpověď na dotaz č.390:

Do soupisu prací byly doplněny související položky. Opravený soupis prací připojujeme v příloze.

Dotaz č.391:

V odpovědi na dotaz č. 152 jsou doplněny výkazy výměr pro tunel Deboreč. Tunelu Mezno se opatření proti bludným proudům netýkají?

Odpověď na dotaz č.391:

K odpovědi č.152 byly přiloženy soubory soupisu prací SO712501_sp_oprava2, SO712502_sp_oprava3, SO712503_sp_oprava2, ve kterých byly chybějící položky doplněny.

Další sdělení zadavatele:

Vzhledem ke zveřejnění odpovědi na dotaz č. 336 a přílohy k dotazu č. 356 jeden pracovní den po zákonné lhůtě bude v nejbližších dnech adekvátně posunuta lhůta pro doručení nabídek.

Přílohy:

- 1) Soupis prací SO731101.2_spoprava2.xls - aktualizace 21.6.2017
- 2) Příloha č. 11 VV SO711001_11_2017_06_20.pdf
- 3) Soupis prací SO711101_spoprava4.xls - aktualizace 21.6.2017
- 4) Soupis prací SO711401_spoprava2.xls - aktualizace 19.6.2017
- 5) Soupis prací SO712003_spoprava1.xls
- 6) Soupis prací SO712102_spoprava2.xls - aktualizace 20.6.2017
- 7) Soupis prací SO712105_spoprava1.xls - aktualizace 22.6.2017
- 8) Soupis prací SO712151_spoprava1.xls - aktualizace 22.6.2017
- 9) Soupis prací SO712153_spoprava1.xls - aktualizace 22.6.2017
- 10) Soupis prací SO712201_spoprava2.xls
- 11) Soupis prací SO712202_spoprava2.xls - aktualizace 19.6.2017
- 12) Soupis prací SO712202_spoprava3.xls
- 13) Soupis prací SO712203_spoprava2.xls
- 14) Soupis prací SO712204_spoprava2.xls
- 15) Soupis prací SO712205_spoprava2.xls
- 16) Soupis prací SO712206_spoprava3.xls
- 17) Soupis prací SO712401_spoprava1.xls
- 18) Soupis prací SO712402_spoprava2.xls
- 19) Soupis prací SO714501_spoprava2.xls - aktualizace 19.6.2017
- 20) Příloha VV SO721001_721101_11_2017-06-14.pdf
- 21) Soupis prací SO721101_spoprava3.xls - aktualizace 20.6.2017
- 22) Soupis prací SO722001_spoprava2.xls
- 23) Příloha č. 12 VV SO731001_12_2017-06-22.pdf
- 24) Soupis prací SO731101_spoprava4.xls - aktualizace 21.6.2017
- 25) Soupis prací SO732001_spoprava2.xls
- 26) Soupis prací SO732002_spoprava2.xls
- 27) Soupis prací SO732003_spoprava2.xls
- 28) Soupis prací SO732009_spoprava1.xls
- 29) Soupis prací SO732012_spoprava1.xls
- 30) Soupis prací SO732013_spoprava3.xls - aktualizace 21.6.2017
- 31) Soupis prací SO732015_spoprava3.xls
- 32) Soupis prací SO732201_spoprava1.xls - aktualizace 22.6.2017
- 33) Soupis prací SO732203_spoprava2.xls
- 34) Soupis prací SO735003_spoprava3.xls - aktualizace 20.6.2017

V Praze dne 22. 06. 2017



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace